

**Gutachten 22-00199-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54246**

zu V.1. ANLAGE: 4  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: 5D6560  
Stand: 22.08.2022



**Fahrzeughersteller : CITROEN, FIAT, PEUGEOT**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 6 1/2 J X 16 H2 Einpreßtiefe (mm) : 55  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 118/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung |                              | Mitteln<br>och<br>in mm | Zentrierung-<br>werkstoff | zul.<br>Rad-<br>last<br>in kg | zul.<br>Abroll<br>umf.<br>in mm | gültig<br>ab<br>Fertig<br>datum |
|------------|------------------------|------------------------------|-------------------------|---------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
|            | Kennzeichnung<br>Rad   | Kennzeichnung<br>Zentrierung |                         |                           |                               |                                 |                                 |
| D3         | D3                     | ohne                         | 71,1                    |                           | 1350                          | 2275                            | 03/22                           |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : CITROEN**

Befestigungsteile : Kugelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 29 mm, Durchm. 28 mm

Zubehör : Serie, s. Auflage 74D

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 160 Nm für Typ : Z; 23; 230; 230L; 230P; 244 L; 244 M  
160 Nm ( Jumper LK118 ) für Typ : Y; YB; YC; 250; 250D; 250L  
180 Nm für Typ : H

Verkaufsbezeichnung: **CITROEN JUMPER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen             | Auflagen zu Reifen      | Auflagen   |
|-------------|---------------------|----------|--------------------|-------------------------|--|
| Z           | e3*98/14*0104*..    | 50 - 94  | 205/65R16C 107     | 11A; 21P; 22I; 5PM      | Pkw geschlossen; Lkw geschl.Kasten (Serie);  |
| 23          | e3*96/27*0027*..    |          | 215/65R16C 109/107 |                         |  |
| 230         | G712                | 74 - 110 | 205/75R16C 110     | 11A; 24J; 248           | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 54F; 71K; 721; 725; 73C; 74D                           |
| 230L        | G713                |          |                    |                         |  |
| 230P        | G714                |          |                    |                         |  |
| 244 L       | K909                |          |                    |                         |  |
| 244 M       | L114                |          |                    |                         |  |
| Y           | e3*2001/116*0234*.. | 74 - 130 | 215/60R16C 127     | 11A; 24C; 248; 26P      | Van; Lkw geschl.Kasten (Serie);  |
| YB          | e2*2007/46*0252*..  |          | 215/75R16C 113     | 11A; 24C; 248; 26P      |  |
| YC          | e2*2007/46*0254*..  |          | 225/65R16C 112     | 11A; 24C; 244; 26P      | Ohne Radhausverbreiter. Serie; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74D |
| 250         | L774                |          | 225/75R16C 116     | 11A; 24C; 244; 26P      |  |
| 250D        | L939                |          | 235/65R16C 115     | 11A; 24C; 244; 247; 26B |  |
| 250L        | L773                |          |                    |                         |  |
|             |                     |          |                    |                         |  |

S22 54246\*01

**Gutachten 22-00199-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54246**

zu V.1. ANLAGE: 4  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: 5D6560  
Stand: 22.08.2022



Verkaufsbezeichnung: **CITROEN JUMPER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen         | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---------------------|----------|----------------|--------------------|--|
| Y           | e3*2001/116*0234*.. | 74 - 110 | 205/75R16C 110 |                    | Van; Lkw   |
| YB          | e2*2007/46*0252*..  | 74 - 130 | 215/60R16C 127 | 11A; 26P           | geschl.Kasten (Serie);<br>Mit<br>Radhausverbreiterung<br>Serie; Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>725; 73C; 74D |
| YC          | e2*2007/46*0254*..  |          | 215/75R16C 113 | 11A; 26P           |  |
| 250         | L774                |          | 225/65R16C 112 | 11A; 24J; 26P      |  |
| 250D        | L939                |          | 225/75R16C 116 | 11A; 24J; 26P      |  |
| 250L        | L773                |          | 235/65R16C 115 | 11A; 24J; 248; 26B |  |

Verkaufsbezeichnung: **CITROEN JUMPER, RELAY**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                        | kW                   | Reifen             | Auflagen zu Reifen  | Auflagen               |
|-------------|--|----------------------|--------------------|---|------------------------|
| Y           | e3*2007/46*0046*..<br>e3*2007/46*0051*.. | 74 - 110<br>74 - 130 | 205/75R16C 110     | 11A; 24J; 248   | Van; Lkw               |
|             |  |                      | 215/60R16C 127     | 11A; 24C; 248; 26P  | geschl.Kasten (Serie); |
|             |  |                      | 215/75R16C 113     | 11A; 24C; 248; 26P  | Ohne                   |
|             |  |                      | 225/65R16C 112     | 11A; 24C; 244; 26P  | Radhausverbreiter.     |
|             |  |                      | 225/75R16C 116     | 11A; 24C; 244; 26P  | Serie; Frontantrieb;   |
| Y           | e3*2007/46*0046*..<br>e3*2007/46*0051*.. | 74 - 110<br>74 - 130 | 205/75R16C 110     |   | Van; Lkw               |
|             |  |                      | 215/60R16C 127     | 11A; 26P  | geschl.Kasten (Serie); |
|             |  |                      | 215/75R16C 113     | 11A; 26P  | Mit                    |
|             |  |                      | 225/65R16C 112     | 11A; 24J; 26P   | Radhausverbreiterung   |
|             |  |                      | 225/75R16C 116     | 11A; 24J; 26P   | Serie; Frontantrieb;   |
|             |  | 235/65R16C 115       | 11A; 24J; 248; 26B | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>725; 73C; 74D |                        |

Verkaufsbezeichnung: **JUMPER / RELAY CABINE APPROFONDIE - JUMPER / RELAY BENNE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen         | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|--------------------|----------|----------------|--------------------|---|
| H           | e2*2007/46*0736*.. | 88 - 121 | 215/75R16C 116 | 11A; 24C; 24M      | Van; Lkw;   |
|             |                    |          | 225/75R16C     | 11A; 24C; 24M      | Frontantrieb;<br>10B; 11A; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>725; 73C; 74D; 744 |

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : FIAT**

Befestigungsteile : Kugelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 29 mm, Durchm. 28 mm

Zubehör : Serie, s. Auflage 74D

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 160 Nm für Typ : 230; 230 M; 230L; 230P; 244; 244 L; 244 M  
 160 Nm ( Boxer LK118 ) für Typ : 250  
 160 Nm ( Ducato LK118 ) für Typ : 250  
 160 Nm ( Boxer LK118 ) für Typ : 250 M  
 160 Nm ( Ducato LK118 ) für Typ : 250 M  
 160 Nm ( Boxer LK118 ) für Typ : 250L  
 160 Nm ( Ducato LK118 ) für Typ : 250L  
 180 Nm für Typ : 250D

**Gutachten 22-00199-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54246**

zu V.1. ANLAGE: 4  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: 5D6560  
Stand: 22.08.2022



Verkaufsbezeichnung: **FIAT DUCATO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW             | Reifen                     | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|--|----------------|----------------------------|--------------------|--|
| 230         | e3*96/27*0025*..   | 50 - 94        | 205/65R16C 107             | 5NK                | Pkw geschlossen; Lkw<br>geschl.Kasten (Serie);<br><br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 530; 54F;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74D          |
| 230 M       | K861   |                | 215/65R16C<br>109/107      | 11A; 21B; 22B; 5PM |  |
| 230L        | G688   |                |                            |                    |  |
| 230P        | G715   |                |                            |                    |  |
| 244         | e3*98/14*0102*..   |                |                            |                    |  |
| 244 L       | K917   |                |                            |                    |  |
| 244 M       | L094   |                |                            |                    |  |
| 250         | e3*2001/116*0232*..,<br>e3*2007/46*0044*..,<br>e3*2007/46*0049*..,<br>L778 | 74             | 205/75R16C 110             |                    | Van; Lkw<br>geschl.Kasten (Serie);<br>Mit<br>Radhausverbreiterung<br>Serie; Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>725; 73C; 74D |
| 250L        | L779   | 74 - 130       | 215/60R16C 127             | 11A; 26P           |  |
|             |  |                | 215/75R16C 113             | 11A; 26P           |  |
|             |  |                | 225/65R16C 112             | 11A; 24J; 26P      |  |
|             |  |                | 225/75R16C 116             | 11A; 24J; 26P      |  |
|             |  |                | 235/65R16C 115             | 11A; 24J; 248; 26B |  |
| 250         | e3*2001/116*0232*..,<br>e3*2007/46*0044*..,<br>e3*2007/46*0049*..,<br>L778 | 74 - 130       | 205/75R16C 110             | 11A; 24J; 248      | Van; Lkw<br>geschl.Kasten (Serie);<br>Ohne<br>Radhausverbreiter.<br>Serie; Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>725; 73C; 74D  |
| 250L        | L779   | 215/60R16C 127 | 11A; 24C; 248; 26P         |                    |  |
|             |  | 215/75R16C 113 | 11A; 24C; 248; 26P         |                    |  |
|             |  | 225/65R16C 112 | 11A; 24C; 244; 26P         |                    |  |
|             |  | 225/75R16C 116 | 11A; 24C; 244; 26P         |                    |  |
|             |  | 235/65R16C 115 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B |                    |  |
| 250D        | L968   | 74 - 116       | 215/60R16C 108             | 11A; 24C; 24M; 5PA | Van; Lkw<br>geschl.Kasten (Serie);<br>Ohne<br>Radhausverbreiter.<br>Serie;<br>10B; 11A; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>725; 73C; 74D; 744           |
|             |  | 215/65R16C 109 | 11A; 24C; 24M; 5PM         |                    |  |
|             |  | 215/75R16C 113 | 11A; 24C; 24M; 51G         |                    |  |
|             |  | 225/65R16C 112 | 11A; 24C; 24M; 5RI         |                    |  |
|             |  | 225/75R16C 116 | 11A; 24C; 24M; 51G         |                    |  |
|             |  |                |                            |                    |  |

Verkaufsbezeichnung: **FIAT Ducato Natural Power**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW       | Reifen         | Auflagen zu Reifen         | Auflagen   |
|-------------|-------------------|----------|----------------|----------------------------|--|
| 250 M       | N413              | 74 - 130 | 205/75R16C 110 | 11A; 24J; 248              | Van; Lkw<br>geschl.Kasten (Serie);<br>Ohne<br>Radhausverbreiter.<br>Serie; Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>725; 73C; 74D  |
|             |                   |          | 215/60R16C 127 | 11A; 24C; 248; 26P         |  |
|             |                   |          | 215/75R16C 113 | 11A; 24C; 248; 26P         |  |
|             |                   |          | 225/65R16C 112 | 11A; 24C; 244; 26P         |  |
|             |                   |          | 225/75R16C 116 | 11A; 24C; 244; 26P         |  |
|             |                   |          | 235/65R16C 115 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B |  |
| 250 M       | N413              | 74       | 205/75R16C 110 |                            | Van; Lkw<br>geschl.Kasten (Serie);<br>Mit<br>Radhausverbreiterung<br>Serie; Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>725; 73C; 74D |
|             |                   | 74 - 130 | 215/60R16C 127 | 11A; 26P                   |  |
|             |                   |          | 215/75R16C 113 | 11A; 26P                   |  |
|             |                   |          | 225/65R16C 112 | 11A; 24J; 26P              |  |
|             |                   |          | 225/75R16C 116 | 11A; 24J; 26P              |  |
|             |                   |          | 235/65R16C 115 | 11A; 24J; 248; 26B         |  |

**Gutachten 22-00199-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54246**

zu V.1. ANLAGE: 4  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: 5D6560  
Stand: 22.08.2022



**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : PEUGEOT**

Befestigungsteile : Kugelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 29 mm, Durchm. 28 mm

Zubehör : Serie, s. Auflage 74D

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 160 Nm für Typ : Z; 23; 230L; 230P; 244 L; 244 M  
160 Nm ( Movano LK118 ) für Typ : Y  
160 Nm ( Boxer LK118 ) für Typ : Y; 250; 250D; 250L

Verkaufsbezeichnung: **BOXER**

| Fahrzeugtyp    | Betriebserlaubnis          | kW  | Reifen         | Auflagen zu Reifen | Auflagen             |
|----------------|----------------------------|---|----------------|--------------------|----------------------|
| Y<br>250D      | e3*2007/46*0045*..<br>L936 | 74  | 205/75R16C 110 |                    | Peugeot Boxer; Van;  |
|                |                            | 74 - 121  | 215/60R16C 127 | 11A; 26P           | Lkw geschl.Kasten    |
|                |                            |   | 215/75R16C 113 | 11A; 26P           | (Serie); Mit         |
|                |                            |   | 225/65R16C 112 | 11A; 24J; 26P      | Radhausverbreiterung |
|                |                            |   | 225/75R16C 116 | 11A; 24J; 26P      | Serie; Frontantrieb; |
| 235/65R16C 115 | 11A; 24J; 248; 26B         | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>725; 73C; 74D |                |                    |                      |
| Y<br>250D      | e3*2007/46*0045*..<br>L936 | 74  | 205/75R16C 110 | 11A; 24J; 248      | Peugeot Boxer; Van;  |
|                |                            | 74 - 121  | 215/60R16C 127 | 11A; 24C; 248; 26P | Lkw geschl.Kasten    |
|                |                            |   | 215/75R16C 113 | 11A; 24C; 248; 26P | (Serie); Ohne        |
|                |                            |   | 225/65R16C 112 | 11A; 24C; 244; 26P | Radhausverbreiter.   |
|                |                            |   | 225/75R16C 116 | 11A; 24C; 244; 26P | Serie; Frontantrieb; |
| 235/65R16C 115 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>725; 73C; 74D |                |                    |                      |

Verkaufsbezeichnung: **MOVANO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen         | Auflagen zu Reifen         | Auflagen  |
|-------------|--------------------|----------|----------------|----------------------------|---|
| Y           | e3*2007/46*0045*.. | 88 - 121 | 215/60R16C 127 | 11A; 24C; 248; 26P         | Opel Movano; Van; Lkw                                       |
|             |                    |          | 215/75R16C 113 | 11A; 24C; 248; 26P         | geschl.Kasten (Serie);                                      |
|             |                    |          | 225/65R16C 112 | 11A; 24C; 244; 26P         | Ohne  |
|             |                    |          | 225/75R16C 116 | 11A; 24C; 244; 26P         | Radhausverbreiter.  |
|             |                    |          | 235/65R16C 115 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B | Serie; Frontantrieb;  |
| Y           | e3*2007/46*0045*.. | 88 - 121 | 215/60R16C 127 | 11A; 26P                   | Opel Movano; Van; Lkw                                       |
|             |                    |          | 215/75R16C 113 | 11A; 26P                   | geschl.Kasten (Serie);                                      |
|             |                    |          | 225/65R16C 112 | 11A; 24J; 26P              | Mit   |
|             |                    |          | 225/75R16C 116 | 11A; 24J; 26P              | Radhausverbreiterung  |
|             |                    |          | 235/65R16C 115 | 11A; 24J; 248; 26B         | Serie; Frontantrieb;  |
|             |                    |          |                |                            | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>725; 73C; 74D |

**Gutachten 22-00199-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54246**

zu V.1. ANLAGE: 4  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: 5D6560  
Stand: 22.08.2022



Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT BOXER**

| Fahrzeugtyp                                   | Betriebserlaubnis  | kW             | Reifen   | Auflagen zu Reifen  | Auflagen  |
|---|--|----------------|--|---|---|
| Z<br>23<br><br>230L<br>230P<br>244 L<br>244 M | e3*98/14*0103*..<br>e3*96/27*0026*..<br><br>G717<br>G718<br>K912<br>L113 | 50 - 107       | 205/65R16C 107<br><br>215/65R16C<br>109/107  | 5NK<br><br>11A; 21P; 22I; 5PM   | Pkw geschlossen; Lkw<br>geschl.Kasten (Serie);<br><br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 54F; 71K;<br>721; 725; 73C; 74D                                 |
| Y<br>250<br>250L                              | e3*2001/116*0233*..<br>L771<br>L772                                      | 74<br>74 - 121 | 205/75R16C 110<br>215/60R16C 127<br>215/75R16C 113<br>225/65R16C 112<br>225/75R16C 116<br>235/65R16C 115 | 11A; 26P<br>11A; 26P<br>11A; 24J; 26P<br>11A; 24J; 26P<br>11A; 24J; 248; 26B  | Peugeot Boxer; Van;<br>Lkw geschl.Kasten<br>(Serie); Mit<br>Radhausverbreiterung<br>Serie; Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>725; 73C; 74D |
| Y<br>250<br>250L                              | e3*2001/116*0233*..<br>L771<br>L772                                      | 74<br>74 - 121 | 205/75R16C 110<br>215/60R16C 127<br>215/75R16C 113<br>225/65R16C 112<br>225/75R16C 116<br>235/65R16C 115 | 11A; 24J; 248<br>11A; 24C; 248; 26P<br>11A; 24C; 248; 26P<br>11A; 24C; 244; 26P<br>11A; 24C; 244; 26P<br>11A; 24C; 244; 247;<br>26B | Peugeot Boxer; Van;<br>Lkw geschl.Kasten<br>(Serie); Ohne<br>Radhausverbreiter.<br>Serie; Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>725; 73C; 74D  |

**Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfangs. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird

# Gutachten 22-00199-CX-GBM-01 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54246

zu V.1. ANLAGE: 4  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: 5D6560  
Stand: 22.08.2022



Seite: 6 von 27

gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.

- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die

# Gutachten 22-00199-CX-GBM-01 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54246

zu V.1. ANLAGE: 4  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: 5D6560  
Stand: 22.08.2022



Seite: 7 von 27

- gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 530) Diese Rad/Reifen-Kombination ist an PKW mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit größer 250 km/h nur zulässig, wenn eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße vorliegt; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 54F) Je nach Fahrzeuggrundausrüstung sind einer Serien-Reifengröße Geschwindigkeitsmesser mit unterschiedlicher Wegdrehzahl zugeordnet. Bei der Verwendung einer Reifengröße, die noch nicht in den Fahrzeugpapieren aufgeführt ist, kann deshalb eine Angleichung erforderlich werden.  
Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen zu berücksichtigen.  
Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 5NK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1950kg.
- 5PA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 2000kg.
- 5PM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 2060kg.
- 5RI) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 2240kg.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.

**Gutachten 22-00199-CX-GBM-01**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54246**

zu V.1. ANLAGE: 4  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: 5D6560  
Stand: 22.08.2022



Seite: 8 von 27

- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenreifrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 744) Das Anzugsmoment der Befestigungsteile der Räder ist der Betriebsanleitung des Fahrzeuges zu entnehmen.
- 74D) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller verwendet werden.

S22 54246\*01

**Gutachten 22-00199-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54246**

zu V.1. ANLAGE: 4  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: 5D6560  
Stand: 22.08.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: CITROEN  
Fahrzeugtyp: 250  
Genehm.Nr.: L774  
Handelsbez.: CITROEN JUMPER

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 400               | y = 400  | VA    |
| 26P      | x = 350               | y = 350  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 400    | y = 400  | 15                | VA    |
| 26N      | x = 400    | y = 400  | 8                 | VA    |

S22 54246\*01

**Gutachten 22-00199-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54246**

zu V.1. ANLAGE: 4  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: 5D6560  
Stand: 22.08.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: CITROEN  
Fahrzeugtyp: 250D  
Genehm.Nr.: L939  
Handelsbez.: CITROEN JUMPER

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 400               | y = 400  | VA    |
| 26P      | x = 350               | y = 350  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 400    | y = 400  | 15                | VA    |
| 26N      | x = 400    | y = 400  | 8                 | VA    |

S22 54246\*01

**Gutachten 22-00199-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54246**

zu V.1. ANLAGE: 4  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: 5D6560  
Stand: 22.08.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: CITROEN  
Fahrzeugtyp: 250L  
Genehm.Nr.: L773  
Handelsbez.: CITROEN JUMPER

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 400               | y = 400  | VA    |
| 26P      | x = 350               | y = 350  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 400    | y = 400  | 15                | VA    |
| 26N      | x = 400    | y = 400  | 8                 | VA    |

S22 54246\*01

**Gutachten 22-00199-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54246**

zu V.1. ANLAGE: 4  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: 5D6560  
Stand: 22.08.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: CITROEN  
Fahrzeugtyp: YB  
Genehm.Nr.: e2\*2007/46\*0252\*..  
Handelsbez.: CITROEN JUMPER

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 400               | y = 400  | VA    |
| 26P      | x = 350               | y = 350  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 400    | y = 400  | 15                | VA    |
| 26N      | x = 400    | y = 400  | 8                 | VA    |

S22 54246\*01

**Gutachten 22-00199-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54246**

zu V.1. ANLAGE: 4  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: 5D6560  
Stand: 22.08.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: CITROEN  
Fahrzeugtyp: YC  
Genehm.Nr.: e2\*2007/46\*0254\*..  
Handelsbez.: CITROEN JUMPER

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 400               | y = 400  | VA    |
| 26P      | x = 350               | y = 350  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 400    | y = 400  | 15                | VA    |
| 26N      | x = 400    | y = 400  | 8                 | VA    |

S22 54246\*01

**Gutachten 22-00199-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54246**

zu V.1. ANLAGE: 4  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: 5D6560  
Stand: 22.08.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: CITROEN  
Fahrzeugtyp: Y  
Genehm.Nr.: e3\*2007/46\*0046\*..  
Handelsbez.: CITROEN JUMPER, RELAY

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 400               | y = 400  | VA    |
| 26P      | x = 350               | y = 350  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 400    | y = 400  | 15                | VA    |
| 26N      | x = 400    | y = 400  | 8                 | VA    |

S22 54246\*01

**Gutachten 22-00199-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54246**

zu V.1. ANLAGE: 4  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: 5D6560  
Stand: 22.08.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: CITROEN  
Fahrzeugtyp: Y  
Genehm.Nr.: e3\*2001/116\*0234\*..  
Handelsbez.: CITROEN JUMPER

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 400               | y = 400  | VA    |
| 26P      | x = 350               | y = 350  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 400    | y = 400  | 15                | VA    |
| 26N      | x = 400    | y = 400  | 8                 | VA    |

S22 54246\*01

**Gutachten 22-00199-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54246**

zu V.1. ANLAGE: 4  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: 5D6560  
Stand: 22.08.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: FIAT  
Fahrzeugtyp: 250L  
Genehm.Nr.: L779  
Handelsbez.: FIAT DUCATO

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 400               | y = 400  | VA    |
| 26P      | x = 350               | y = 350  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 400    | y = 400  | 15                | VA    |
| 26N      | x = 400    | y = 400  | 8                 | VA    |

S22 54246\*01

**Gutachten 22-00199-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54246**

zu V.1. ANLAGE: 4  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: 5D6560  
Stand: 22.08.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: FIAT  
Fahrzeugtyp: 250  
Genehm.Nr.: e3\*2007/46\*0044\*..  
Handelsbez.: FIAT DUCATO

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 400               | y = 400  | VA    |
| 26P      | x = 350               | y = 350  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 400    | y = 400  | 15                | VA    |
| 26N      | x = 400    | y = 400  | 8                 | VA    |

S22 54246\*01

**Gutachten 22-00199-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54246**

zu V.1. ANLAGE: 4  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: 5D6560  
Stand: 22.08.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: FIAT  
Fahrzeugtyp: 250  
Genehm.Nr.: e3\*2001/116\*0232\*..  
Handelsbez.: FIAT DUCATO

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 400               | y = 400  | VA    |
| 26P      | x = 350               | y = 350  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 400    | y = 400  | 15                | VA    |
| 26N      | x = 400    | y = 400  | 8                 | VA    |

S22 54246\*01

**Gutachten 22-00199-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54246**

zu V.1. ANLAGE: 4  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: 5D6560  
Stand: 22.08.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: FIAT  
Fahrzeugtyp: 250  
Genehm.Nr.: e3\*2007/46\*0049\*..  
Handelsbez.: FIAT DUCATO

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 400               | y = 400  | VA    |
| 26P      | x = 350               | y = 350  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 400    | y = 400  | 15                | VA    |
| 26N      | x = 400    | y = 400  | 8                 | VA    |

S22 54246\*01

**Gutachten 22-00199-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54246**

zu V.1. ANLAGE: 4  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: 5D6560  
Stand: 22.08.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: FIAT  
Fahrzeugtyp: 250 M  
Genehm.Nr.: N413  
Handelsbez.: FIAT Ducato Natural Power

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 400               | y = 400  | VA    |
| 26P      | x = 350               | y = 350  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 400    | y = 400  | 15                | VA    |
| 26N      | x = 400    | y = 400  | 8                 | VA    |

S22 54246\*01

**Gutachten 22-00199-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54246**

zu V.1. ANLAGE: 4  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: 5D6560  
Stand: 22.08.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: FIAT  
Fahrzeugtyp: 250  
Genehm.Nr.: L778  
Handelsbez.: FIAT DUCATO

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 400               | y = 400  | VA    |
| 26P      | x = 350               | y = 350  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 400    | y = 400  | 15                | VA    |
| 26N      | x = 400    | y = 400  | 8                 | VA    |

S22 54246\*01

**Gutachten 22-00199-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54246**

zu V.1. ANLAGE: 4  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: 5D6560  
Stand: 22.08.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: PEUGEOT  
Fahrzeugtyp: Y  
Genehm.Nr.: e3\*2007/46\*0045\*..  
Handelsbez.: MOVANO

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 400               | y = 400  | VA    |
| 26P      | x = 350               | y = 350  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 400    | y = 400  | 15                | VA    |
| 26N      | x = 400    | y = 400  | 8                 | VA    |

S22 54246\*01

**Gutachten 22-00199-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54246**

zu V.1. ANLAGE: 4  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: 5D6560  
Stand: 22.08.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: PEUGEOT  
Fahrzeugtyp: 250  
Genehm.Nr.: L771  
Handelsbez.: PEUGEOT BOXER

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 400               | y = 400  | VA    |
| 26P      | x = 350               | y = 350  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 400    | y = 400  | 15                | VA    |
| 26N      | x = 400    | y = 400  | 8                 | VA    |

S22 54246\*01

**Gutachten 22-00199-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54246**

zu V.1. ANLAGE: 4  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: 5D6560  
Stand: 22.08.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: PEUGEOT  
Fahrzeugtyp: Y  
Genehm.Nr.: e3\*2007/46\*0045\*..  
Handelsbez.: BOXER

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 400               | y = 400  | VA    |
| 26P      | x = 350               | y = 350  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 400    | y = 400  | 15                | VA    |
| 26N      | x = 400    | y = 400  | 8                 | VA    |

S22 54246\*01

**Gutachten 22-00199-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54246**

zu V.1. ANLAGE: 4  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: 5D6560  
Stand: 22.08.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: PEUGEOT  
Fahrzeugtyp: 250L  
Genehm.Nr.: L772  
Handelsbez.: PEUGEOT BOXER

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 400               | y = 400  | VA    |
| 26P      | x = 350               | y = 350  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 400    | y = 400  | 15                | VA    |
| 26N      | x = 400    | y = 400  | 8                 | VA    |

S22 54246\*01

**Gutachten 22-00199-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54246**

zu V.1. ANLAGE: 4  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: 5D6560  
Stand: 22.08.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: PEUGEOT  
Fahrzeugtyp: 250D  
Genehm.Nr.: L936  
Handelsbez.: BOXER

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 400               | y = 400  | VA    |
| 26P      | x = 350               | y = 350  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 400    | y = 400  | 15                | VA    |
| 26N      | x = 400    | y = 400  | 8                 | VA    |

S22 54246\*01

**Gutachten 22-00199-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 54246**

zu V.1. ANLAGE: 4  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: 5D6560  
Stand: 22.08.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: PEUGEOT  
Fahrzeugtyp: Y  
Genehm.Nr.: e3\*2001/116\*0233\*..  
Handelsbez.: PEUGEOT BOXER

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 400               | y = 400  | VA    |
| 26P      | x = 350               | y = 350  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 400    | y = 400  | 15                | VA    |
| 26N      | x = 400    | y = 400  | 8                 | VA    |

S22 54246\*01



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

## Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)  
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

**Sonderräder für Pkw 6½ J x 16 H2**

issued by:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type  
of the following approval object

**special wheels for passenger cars 6½ J x 16 H2**

Genehmigungsnummer: **54246\*01**

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:  
Holder of the approval:  
**MAK S.p.A.**  
**IT-25013 Carpenedolo (BS)**
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:  
If applicable, name and address of representative:  
**Entfällt**  
**Not applicable**
3. Typbezeichnung:  
Type:  
**5D6560**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **54246\*01**

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:  
Identification markings:  
**Hersteller oder Herstellerzeichen**  
**Manufacturer or registered manufacturer`s trademark**  
  
**Felgenreöße**  
**Size of the wheel**  
  
**Typ und die Ausführung**  
**Type and version**  
  
**Herstelldatum (Monat und Jahr)**  
**Date of manufacture (month and year)**  
  
**Genehmigungszeichen**  
**Approval identification**  
  
**Einpresstiefe**  
**Inset/outset**
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:  
Position of the identification markings:  
**An der Innen- bzw. Außenseite des Rades**  
**On the inside/outside of the wheel**
6. Zuständiger Technischer Dienst:  
Responsible Technical Service:  
**TÜV SÜD Auto Service GmbH**  
**DE-80686 München**
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:  
Date of test report issued by the Technical Service:  
**22.08.2022**
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:  
Number of test report issued by that Technical Service:  
**22-00199-CX-GBM-01**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **54246\*01**

Approval number:

9. Verwendungsbereich:  
Range of application:  
**Das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ darf nur zur Verwendung gemäß:**  
***The use of the approval object „special wheels for passenger cars“ is restricted to the application listed:***

**Anlage/n zum Prüfbericht**  
**Annex/es of the test report**  
**1, 2, 3, 4, 5, 6, 7**

**unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.**  
***The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.***

10. Bemerkungen:  
Remarks:  
**Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.**  
**The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.**

**Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.**  
**The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.**

**Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt.**  
**The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.**

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:  
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:  
**Siehe Prüfbericht**  
**See test report**
12. Die Genehmigung wird **erweitert**  
Approval is **extended**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **54246\*01**

Approval number:

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):  
Reason(s) for the extension (if applicable):  
**Aktualisierung des Verwendungsbereiches**  
**Update of the range of application**
14. Ort: **DE-24932 Flensburg**  
Place:
15. Datum: **31.08.2022**  
Date:
16. Unterschrift: **Im Auftrag**  
Signature:

Nino Pommerencke



Anlagen:

Enclosures:

**Gemäß Inhaltsverzeichnis**

**According to index**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

## Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **54246\*01**  
Approval No.

Ausgabedatum: **05.07.2022**  
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: **31.08.2022**  
last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung  
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.:  
Test report(s) No.:  
**22-00199-CX-GBM-00**  
**22-00199-CX-GBM-01**

Datum:  
Date  
**16.06.2022**  
**22.08.2022**

Beschreibungsbogen Nr.:  
Information document No.:  
**5D6560**  
**5D6560**

Datum:  
Date  
**31.05.2022**  
**22.08.2022**

Liste der Änderungen:  
List of modifications:  
**Siehe Punkt V.5. des Prüfberichtes**  
**See item V.5. of the test report**

Datum:  
Date



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

Nummer der Genehmigung: **54246\*01**

- Anlage -

## Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

### Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

**KBA 54246**

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

### Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

2

Approval No.: **54246\*01**

- Attachment -

## Collateral clauses and instruction on right to appeal

### Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

### Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**